



SEMA Show Las Vegas & Essen Motor Show

S U P E R

G T I

MAG

PERSONNALISATION AMATEURS, PROS & CONSTRUCTEURS

HIGH PERF !

Civic 850 ch



123
-fév. 2011

**E-FI &
Accessoires
Nouveautés
2011**



ale SPL
eting RSS Albi

BONUS !
le calendrier 2011



**+ Mégane - Civic - BMW
New Beetle - Del Sol - 307 CC...**



BEL 5,90 € - CH 10 FS - DOM 6 € - GR 6,80 € - ESP 6,10 € - LUX 5,90 € - CAN 10,20 \$ - PORTCONT. 6,60 € - AND 4,95 € - MAR 60 DH - MAY 8,50 € - ITA 5,45 €

SOMMAIRE



- 76 Salon > SEMA SHOW
- 82 Exotic > THE L.A. TOKYO CONNECTION
- 88 Fast Lane > VIOLINE
- 92 Meeting > ALBI
- 96 Show > FINALE SPL 2010
- 100 Essais audio > BOSS, KENWOOD
- 106 Hi-Tech > LES ACCESSOIRES TENDANCE
- 108 Games > L'ACTU DES JEUX VIDÉO
- 112 Clubs > LA LISTE OFFICIELLE
- 120 Zoom sur... > TRANSFORMERS

DRIVER

Nom: Brunel
Prénom: Florian
Age: 27 ans
Ville: Marseille
Job: policier
Hobbies: l'automobile en général et la musique

DRIVER

Nom: Doulaud
Prénom: Tibaut
Age: 27 ans
Ville: Bouc-Bel-Air
Job: analyste exploitation informatique
Hobbies: automobile, bateau, nouvelles technologies et informatique

DOUBLE

Amis de longue date, Florian et Tibaut entretiennent tous les deux une seule et même passion: la personnalisation. Ils possèdent chacun une Peugeot 307 CC et ils nous présentent leurs préparos que tout oppose, mis à part le bon goût!

A gauche, Florian et sa 307 CC Chocolate, et à droite, Tibaut qui a opté pour un traitement Black & White sauce californienne.



On ne pouvait pas trouver meilleur endroit que la plage pour vous dévoiler ce duo de cabriolets 307.



Depuis quand t'intéresses-tu à la personnalisation?

Tibaut Doulaud, CC White & Black: un jour un sage m'a dit: « Tu veux te démarquer, assume et montre-le ». C'est ce que j'ai fait dès l'obtention de mon permis 125.
Florian Brunel, CC Chocolate: depuis mon premier vélo et ma première voiture, à 15 ans... l'âge légal, non?

Quand as-tu acheté cette auto?

T.D.: en novembre 2006.
F.B.: en octobre 2006.

Est-ce ton premier projet?

T.D.: non, quelques véhicules ont déjà souffert... (rires).
F.B.: non, il s'agit du troisième, j'ai usé une 206 et revu légèrement un coupé 406.

Quel est l'histoire de la caisse (prix, année, kilométrage, modèle exact...)?

T.D.: précédemment, c'était la 307 CC Caméléon venant du Nord achetée 13 000 euros déjà tunée en 2004. J'ai voulu lui offrir une nouvelle jeunesse et une toute nouvelle ligne.
F.B.: moi, je suis allé la chercher en Alsace. Elle totalisait 34 000 km. Il s'agit d'une 307 CC 2.0 138 ch de 2004 équipée d'origine de la sellerie cuir intégrale Havane. J'ai fait quelques meetings avec seulement un set de jantes, puis j'ai voulu repartir sur un projet complet.

Pourquoi avoir choisi cette base?

T.D.: j'aime les Françaises, particulièrement la marque au lion. La 307 CC me faisait déjà rêver quand j'avais 18 ans. Avec son toit en dur, elle garde de superbes lignes...
F.B.: je voulais un cabriolet: j'étais parti sur une Allemande aux 4 anneaux, mais le toit rigide de

la 307 m'a finalement séduit, même si je reconnais qu'il manque quelques chevaux au moteur.

Combien de temps as-tu mis pour réaliser ce projet ?

TD : j'y réfléchissais un an, je me suis dit que je n'y échapperais pas. Néanmoins le vice a été vaincu et j'ai tout refait dans les tendances actuelles en 6 mois seulement.

FB : j'ai réalisé en deux temps : la première saison, je n'ai modifié que les jantes et le châssis, avant de tout lisser et de revoir la peinture l'année suivante.

Est-ce ta seule caisse et t'utilises-tu au quotidien ?

TD : c'était le cas avant sa refonte, voilà un an. Maintenant, c'est une BMW 225 TDS "full stock" qui m'emmène tous les jours...

Néanmoins, j'ai voulu conserver ma voiture avec un coffre pour les bagages. Même le sub est à la place de la roue de secours pour ne pas perdre de place.

FB : de mon côté, j'utilise une bonne vieille

AX diesel pour me rendre au travail. Je me sers de la 307 pour le week-end, les vacances et les meetings!

As-tu une anecdote à nous raconter (galères, bons moments, détails croustillants) ?

TD : une galère, suite à un défaut de disolation, un souci avec le GPS est apparu. L'ennui c'est qu'avec l'électronique embarquée, lors d'un incident, cela devient vite un bouillier. Il a fallu un an pour trouver la panne! C'est là que l'on regrette la bonne vieille époque des 205! Pour le croustillant, je reconnais ma folie, car il faut être fou pour faire peindre l'intérieur des jantes en blanc.

FB : pour moi, la galère c'est le rabaissement, car une fois la voiture parée pour les vacances, les roues arrière ont encore tendance à froter...

Explique-nous dans les grandes lignes les étapes du projet ?

TD : la peinture est une bi-ton noir et blanc mat. Les teintes de base sont les plus

pures possibles, le but étant de souligner les couleurs les plus opposées. Le kit est un Carzone Sport, j'ai donc fait le lissé, modifié afin d'avoir un effet plus classe et moins agressif : lissage complet des baquettes, sigles, capot avant... Globalement, toute la carrosserie a été traitée pour avoir des lignes épurées. A l'achat, les Zenetti California en 19" chromées étaient un peu abîmées, elles ont été entièrement sablées puis repeintes en bi-ton mat (intérieur blanc/extérieur noir). Sinon, on retrouve des phares à fond noir style BMW, des répétiteurs à LED, la réintégration du radar de recul, etc.

FB : plutôt que d'ajouter un kit carrosserie complet, j'ai décidé de partir sur un lissage intégral de tous les éléments d'origine. La peinture Hot Chocolate empruntée à la Mini Clubman a été choisie pour s'accorder avec le cuir Havane. Les pare-chocs, portières, ailes, capot et coffre ont été épurés au maximum. On a même supprimé l'ouverture du coffre, les répétiteurs latéraux et les gileurs de capot. Le capot, lui, a été rallongé et arrondi pour donner un autre regard à la voiture. Dans le même esprit, les feux ont été remplacés par des modèles à



Difference aussi avec les sorties d'échappement respectives.



fond noir, et l'on a ajouté des paupières pour casser l'angle du capot. Les jantes sont des Ruit R351 en 19" chromées avec des inserts noirs (import des USA), elles reposent sur un pack Raceand réglé à moins 9 cm.

Quelle a été ta source d'inspiration ?

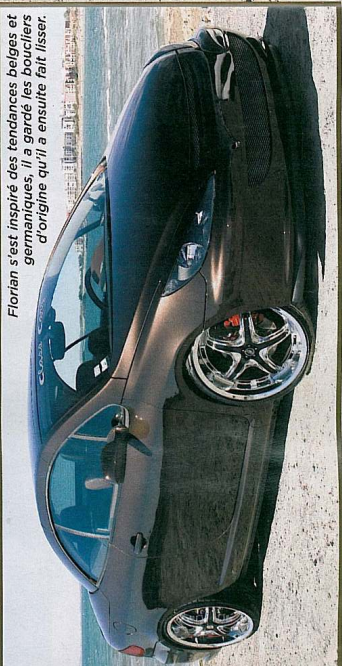
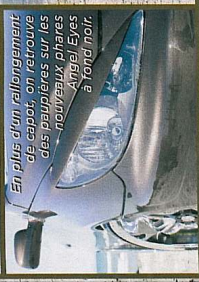
TD : j'ai trouvé mon style en suivant à la fois les tendances germanique et West Coast. **FB :** j'ai toujours aimé le style épuré et lissé que l'on trouve en Belgique. Je me suis ainsi appliqué à le réaliser sur une Française.

Qui a été le maître d'œuvre du projet ?

TD : Fabrice Teston. **FB :** Cyril Gaussens.

Quelles sont les autres personnes à avoir participé aux travaux ?

TD : la carrosserie Teston, à Châteaurenard (13). Serge et Fabrice ont passé de très longues heures pour réparer l'ancien kit carrosserie et installer le nouveau. Ils ont



Florian s'est inspiré des tendances belges et germaniques, il a gardé les bouilliers d'origine qu'il a ensuite fait lisser.

Equippée d'un kit carrosserie Carzone, la CC de Tibaut a subi un traitement West Coast dans une teinte bi-ton blanc et noir mat.



Avec Tibaut, on a droit à de nouveaux répétiteurs à LED à fond noir.

Peugeot 307 CC

et essayer des styles allant sobriété, classe, et surtout arriver à réconcilier les puristes de la personnalisation et les anti-tuning. J'ai puisé mes idées sur les grandes berlines du type Audi ou BMW pour ramener le tout sur un cabriolet français qui roule sur la Côte d'Azur...

FB: moi aussi, je voulais quelque chose de très sobre et de très classe, c'est pour ça que j'ai craqué pour la couleur Mini.

Où as-tu trouvé ces jantes ?

TD: elles résistent pas ! Trouver des jantes en 19" pour une Peugeot en 4 trous, c'est

mission impossible... J'ai donc décidé de garder les Zenetti California d'origine en les retravaillant pour que le box soit en adéquation avec l'auto.
FB: sur Internet, je cherchais des jantes médites en 19". J'ai finalement trouvé ces Ruff R331 chromées aux inserts noirs sur le marché US, mais j'ai dû attendre plus de trois mois avant de les avoir. C'est le prix de l'exclusivité !

Quelles sont les modifications effectuées dans l'habitacle ?

TD: le cuir intégral Peugeot est superbe. Du coup, mis à part un kit xénon, un pommeau et un éclairage d'intérieur dans le même ton que la sellerie, rien n'a été retouché.

Difficile de ne pas être séduit par ces jantes Ruff en 19" importées des Etats-Unis.

FICHE TECHNIQUE

■ Base
Peugeot 307 CC
2,0 16V (138 ch)
Cote: à partir de 7300 euros

■ Carrosserie
Lissage complet de la caisse (quadrier alu, malle, rétroviseurs...), rallongement du capot, phares Angel Eyes à fond noir, becquet moulé, tente chocolat noir et rouge de Mini.

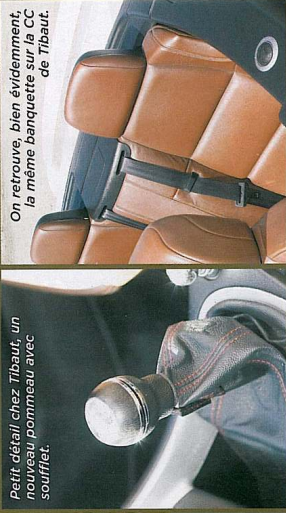
■ Châssis
Combines, fûts de Raccard (80 mm), jantes Ruff R331 en 19", pneus en 275/55.

■ Audio/vidéo
Source KIC, kit décodeur Pioneer, kit coastal BLI, ampli Oxygen, alarme Beepers Zen.



DOUBLE CC

Les deux autos sont pourvues de l'option sellerie cuir. Havane, on reconnaît la voiture de Tibaut grâce à son GPS de série.



Petit détail chez Tibaut, un nouveau pommeau avec soufflet.



Pourquoi s'embêter à faire sellerie quand on a la chance d'avoir un cuir d'origine comme celui-ci...

Petite touche d'originalité sur la caisse de Florian: avec cette paire de menottes et les deux flûtes à champagne. Mais à quoi l'oue-t-il avec ça ?

FICHE TECHNIQUE

■ Base
Peugeot 307 CC
2,0 16V (138 ch)
Cote: à partir de 7300 euros

■ Carrosserie
Kit Cape de Zenetti, becquet Zenetti, lissage de caisse (pare-chocs, calandre, baguettes, vitesses, ailes, bas de caisse...), modification et allongement du capot, grilles de calandre peintes ton caisse, intégration du radar de recul, rétroviseurs à LED à fond noir, phares à LED à fond noir.

■ Châssis
Combines (flûtes K&N), jantes Zenetti California en 19", repintes blanc et noir.

■ Mécanique
Ligne complète inox avec double sortie type moto; admission Tempo-R carbone; filtre K&N; boîtier Diablobox buelhand pour EBS.

■ Habitacle
Pommeau, soufflet de levier de vitesse.

■ Audio/vidéo
Source Sony, kit décodeur Local Acres TDP, kit décodeur Oxygen Air; sub Magna ADR 300; caisson sur mesure; "toute de secours"; deux amplis Oxygen; cordon; alarme Beepers Zen.



FB: moi aussi, l'intérieur est celui d'origine. Il s'agit de l'option cuir sur le Havane, le j'ai conservé, et j'ai fait un cuir d'origine plutôt bien avec la teinte de la carrosserie. J'ai simplement ajouté quelques strass ici et là...

Au niveau du moteur, as-tu réalisé des modifications ?

TD: vraiment légères avec une admission carbone Tenzo-R, un filtre K&N, un boîtier Diablobox bioethanol qui permet de rouler à l'E85 et d'avoir un geste écologique en plus de gagner quelques chevaux. Plus une ligne complète, un collecteur en inox et un double échappement.

FB: pour ma part, on trouve une admission directe K&N, une ligne en inox raccordée à un silencieux Raceland et une reprogrammation du boîtier électronique Power System (+15 ch).

As-tu des remerciements particuliers à faire ?

TD: un grand merci à la carrosserie Teston qui a fait un travail superbe; Geoffrey de Citroën; Patrick Dupuis de Top Install; ma belle famille, Hardy, Christian, Michèle et leur fille Céline que j'aime plus que tout. Un merci particulier à Esperto Del Baro qui nous a permis à Florian et moi d'évoluer vers le haut dans ce milieu. FB: merci à la carrosserie Gausson et au garage Top Install à qui je dois ce projet. Et un grand merci à Esperto Del Baro.

Fais-tu actuellement partie d'un club ? Si oui, lequel ?

TD & FB: non, nous avons opté pour un simple signe distinctif pour souligner notre amitié: Class Carz.

Sur quels meetings aurions-nous pu nous croiser cette année ?

TD: au Cap d'Agde, à Menton, Flassan avec le

super club des Radical & Pacific, à Valence, Avignon et en passe. FB: moi aussi, Cap d'Agde, Menton, mais également Valence, Avignon et beaucoup d'autres dans la région.

Des récompenses ?

TD & FB: nous avons eu tous les deux un Top 20 au Cap d'Agde, plus de nombreux tops esthétiques, show car, cabriolet...

Quelles sont les caisses que tu apprécies (en dehors de la tienne, bien sûr) ?

TD: si je dis la 307 de Flo, j'ai le droit ? A cela j'ajouterais le CLS magistral de Thierry et toutes les voitures domant un nouvel élan au tuning.

FB: celle de Tibaut car c'est le traitement opposé au mien ! Le CLS de notre ami "Monsieur le Baron" Thierry que je connais depuis longtemps, et les gros projets en général. J'ai toujours été fasciné par ce que l'on pouvait faire sur une voiture !

Un autre projet en vue ? Si oui, dans quel style ?

TD: je pense qu'il y a des chevaux pur-sang aux Etats-Unis qui ne demandent qu'à être complétés. En attendant, la maîtresse de maison m'a demandé que sa Mini Cooper S R56 puisse brider plus de gomme... Ah ! FB: j'insiste encore entre une Allemande et une Américaine. Mais dans tous les cas, je dois me rapprocher des traditions des constructeurs du genre Ford ou Shelby...

Un message à faire passer, lance-toi !

TD: l'image du tuning doit changer ! Ça ne sont pas forcément les gros budgets qui font les plus beaux projets.
FB: le tuning n'est pas qu'une histoire d'argent. On peut faire de très beaux projets en ayant simplement du goût. Donc, amis tuners, peignez votre kit carrosserie ou n'en mettez pas; amis runners, ne faites pas la course sur route mais sur circuit !

